序号	位置A线		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高（m）		设计管内底标高（m）		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
																			处理方案	桩长/换填厚度
	起点	终点		（m）	(mm)	起点	终点	起点	终点	（m）			（mm）	（mm）	（m）	（m）				（m）
1	0+003	0+000	主-人	3	325	26.690	26.690	22.440	22.414	4.463	二级	B型钢板桩（9m）	300	150	1.225	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
2	0+005	0+003	主-人	2	325	26.690	26.690	24.414	22.440	3.463	二级	B型钢板桩（9m）	300	150	1.225	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
3	0+009	0+005	主-人	4	325	26.690	26.690	24.422	24.414	2.472	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
4	0+011	0+009	主-人	2	325	26.690	26.690	24.426	24.422	2.466	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
5	0+015	0+011	主-人	4	325	26.690	26.690	24.434	24.426	2.460	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
6	0+019	0+015	主-人	4	325	26.690	26.690	24.442	24.434	2.452	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
7	0+022	0+019	主-人	3	325	26.690	26.690	24.449	24.442	2.445	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
8	0+028	0+022	主-车道	5	325	26.650	26.690	24.459	24.449	2.416	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
9	0+035	0+028	主-车道	8	325	26.800	26.650	24.474	24.459	2.459	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
10	0+037	0+035	主-车道	2	325	26.800	26.800	25.030	24.474	2.248	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
11	0+040	0+037	主-车道	3	325	26.800	26.800	25.035	25.030	1.968	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
12	0+046	0+040	主-车道	5	325	26.808	26.800	25.042	25.035	1.966	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
13	0+048	0+046	主-车道	2	325	26.811	26.808	25.045	25.042	1.966	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
14	0+052	0+048	主-车道	4	325	26.817	26.811	25.050	25.045	1.967	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
15	0+107	0+052	主-车道	56	300	26.786	26.817	25.143	25.066	1.897	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
16	0+117	0+107	主-车道	10	300	26.781	26.786	25.157	25.143	1.834	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
17	0+133	0+117	主-车道	16	300	26.771	26.781	25.179	25.157	1.808	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
18	0+134	0+133	主-车道	1	300	26.770	26.771	25.180	25.179	1.791	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
19	0+162	0+134	主-车道	28	300	26.788	26.770	25.219	25.180	1.780	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
20	0+170	0+162	主-车道	8	300	26.792	26.788	25.230	25.219	1.766	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
21	0+212	0+170	主-车道	42	300	26.820	26.792	25.289	25.230	1.747	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
22	0+216	0+212	主-车道	4	325	26.820	26.820	25.279	25.273	1.744	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
23	0+218	0+216	主-车道	2	325	26.820	26.820	25.281	25.279	1.740	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
24	0+220	0+218	主-车道	2	325	26.820	26.820	24.665	25.281	2.047	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
25	0+226	0+220	主-车道	6	325	26.790	26.820	24.703	24.665	2.321	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
26	0+239	0+226	主-车道	13	325	26.790	26.790	24.784	24.703	2.247	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
27	0+244	0+239	次-车道	5	325	26.730	26.790	24.813	24.784	2.162	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
28	0+244	0+258	次-车道	14	325	26.730	26.783	24.813	24.897	2.102	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
29	0+258	0+260	次-车道	2	325	26.783	26.787	24.897	25.316	1.879	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
30	0+260	0+276	次-车道	16	325	26.787	26.850	25.316	25.327	1.697	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
31	0+276	0+281	次-车道	5	325	26.850	26.850	25.327	25.328	1.723	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
32	0+281	0+282	次-车道	2	325	26.850	26.850	25.328	24.591	2.091	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
33	0+282	0+288	次-车道	6	325	26.850	26.850	24.591	24.601	2.454	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
34	0+288	0+290	次-车道	2	325	26.850	26.850	24.601	24.994	2.253	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
35	0+290	0+296	次-车道	6	325	26.850	26.842	24.994	25.006	2.046	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
36	0+296	0+327	次-车道	30	300	26.842	26.610	25.021	25.079	1.876	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
37	0+327	0+331	次-车道	4	325	26.610	26.610	25.063	25.071	1.743	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
38	0+331	0+333	次-车道	2	325	26.610	26.610	25.071	25.075	1.737	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
39	0+333	0+335	次-车道	2	325	26.610	26.610	25.075	24.326	2.110	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
40	0+335	0+341	次-车道	6	325	26.610	26.610	24.326	24.379	2.458	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
41	0+341	0+343	次-车道	2	325	26.610	26.610	24.379	25.239	2.001	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
42	0+343	0+349	次-车道	6	325	26.610	26.619	25.239	25.250	1.570	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
43	0+349	0+377	次-车道	28	300	26.619	26.881	25.265	25.325	1.655	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
44	0+377	0+380	次-车道	3	325	26.881	26.891	25.309	25.315	1.774	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
45	0+380	0+383	次-车道	3	325	26.891	26.892	25.315	25.319	1.775	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
46	0+383	0+385	次-车道	2	325	26.892	26.896	25.319	24.523	2.173	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
47	0+385	0+391	次-车道	6	325	26.896	26.902	24.523	24.502	2.587	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
48	0+391	0+393	次-车道	2	325	26.902	26.904	24.502	24.495	2.605	三级	槽钢支护（6m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
49	0+393	0+395	次-车道	2	325	26.904	26.908	24.495	25.240	2.239	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
50	0+395	0+401	次-车道	6	325	26.908	26.914	25.240	25.253	1.865	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
51	0+401	0+458	次-车道	58	300	26.914	26.970	25.269	25.397	1.809	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
52	0+458	0+472	次-车道	14	325	26.970	26.984	25.381	25.411	1.781	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
53	0+472	0+483	次-车道	11	325	26.984	26.989	25.411	25.435	1.764	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
54	0+483	0+484	次-车道	1	325	26.989	26.990	25.435	25.438	1.753	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
55	0+484	0+486	次-车道	2	325	26.990	26.990	25.438	25.443	1.750	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
56	0+486	0+488	次-车道	2	325	26.990	26.990	25.443	25.447	1.745	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
57	0+488	0+490	次-车道	2	325	26.990	26.990	25.447	25.451	1.741	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
58	0+490	0+493	次-车道	3	325	26.990	26.990	25.451	25.458	1.736	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
59	0+493	0+494	次-车道	1	325	26.990	26.990	25.458	25.460	1.731	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
60	0+494	0+496	次-车道	2	325	26.990	26.990	25.460	25.914	1.503	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	1.085	0.2	ZK06	素填土	天然地基	/
合计：				496																

广东省施工图数字化审查专用

出图 设计单位：北京市市政工程设计研究总院有限公司
2024年06月27日确认图纸

审图 机构名称：广东舍卫工程技术咨询有限公司
机构类别：一类 认定书编号：19079
业务范围：一类 房屋建筑（含超限高层）工程，一类 市政基础设施（给水、排水、燃气、热力、道路、桥梁、隧道、公共交通、载人索道、轨道交通、环境卫生、风景园林）工程
有效期至：2026年12月24日
2024年07月02日完成审查

中华人民共和国一级注册结构工程师
姓名：杨浩文
注册号：1100543-S026
有效期：至2025年12月

工程设计出图专用章(05)
单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司
业务范围:工程设计综合资质甲级
资质证书编号:A111005439
有效期至:2028年12月22日

会签栏